

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
Beslag til Cykelstativ
8065-00000

Før montage af beslag:

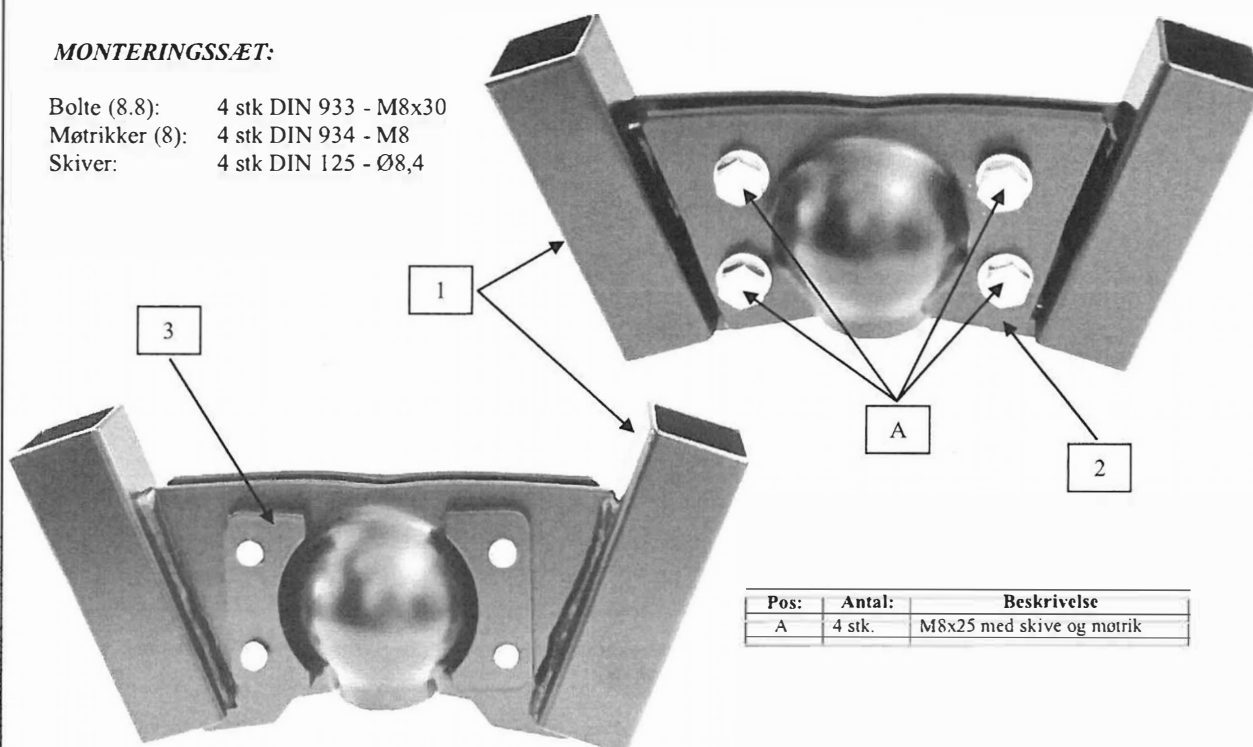
1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af beslag:

1. Fast 1 og løs 2 del af beslaget placeres omkring kuglen på bilens anhængertræk
2. Der monteres M8x30 bolte med skiver i hullerne sammen med forstærkningsbeslag på den løse del af beslaget, og skrues sammen med gevindbeslaget 3 som placeres på bagsiden af den faste del og de 4 kontramøtrikker.
3. Konstruktionen rettes til og alle 4 bolte spændes iflg. tabel på den sidste side i denne vejledning

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8): 4 stk DIN 933 - M8x30
Møtrikker (8): 4 stk DIN 934 - M8
Skiver: 4 stk DIN 125 - Ø8,4

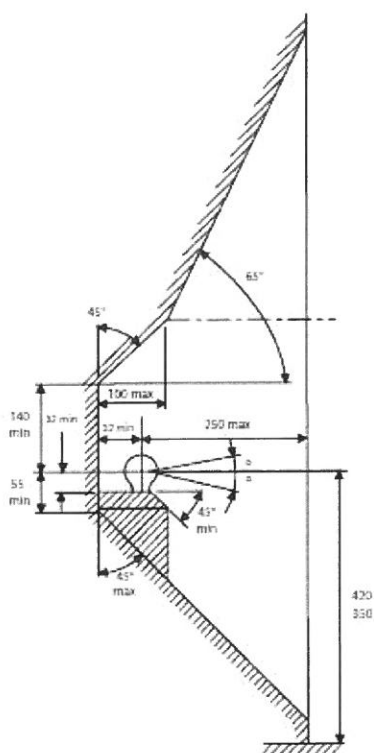


Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M8x25 med skive og møtrik

Max belastning	45 Kg
----------------	-------

MONTERINGSVEJLEDNING

8065-00000



De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a,b) van het reglement nr. 55 moet in acht worden genomen.

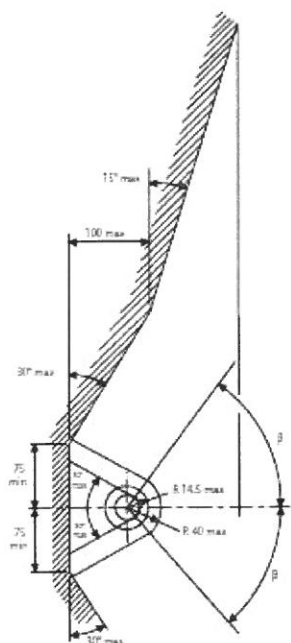
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a,b) de la règle nr. 55.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a,b) of regulation nr. 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b) der Regulierung nr. 55 ist zu gewährleisten.

Revisar la imagen 25 (a,b) del suplemento VII según la regulación nr. 55.

Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

8065-00000

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk

